

മേലാറ്റൂർ ഭാഗത്തേയ്ക്കുള്ള പ്രവൃത്തികളാണ് നടന്നുവരുന്നത്. റോഡ് പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തിയുടെ ഭാഗമായി കെ.എസ്.ഇ.ബി.-യുടെ ഇലക്ട്രിക് പോസ്റ്റുകളും ട്രാൻസ്ഫോർമറുകളും മാറ്റി സ്ഥാപിക്കേണ്ടതും ജല അതോറിറ്റിയുടെ ജലവിതരണ പൈപ്പുകൾ വശങ്ങളിലേയ്ക്ക് മാറ്റി സ്ഥാപിക്കേണ്ടതും നിർമ്മാണത്തിന് തടസ്സം നിൽക്കുന്ന മരങ്ങൾ മുറിച്ച് ലേലം ചെയ്യേണ്ടതുണ്ട്. മരങ്ങൾ മുറിച്ച് മാറ്റുന്നതിനുള്ള വനം വകുപ്പിന്റെ പരിശോധന പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. വനം വകുപ്പിൽനിന്നും അനുമതി ലഭ്യമാക്കി മരങ്ങൾ മുറിച്ചുനീക്കിയതിനുശേഷം മാത്രമേ ഈ ഭാഗത്ത് പണികൾ ആരംഭിക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. 16 കിലോമീറ്റർ റോഡ്, രണ്ട് കൾവർട്ട് എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണം പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. 4.6 കിലോമീറ്റർ കോൺക്രീറ്റ് ഓട നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിക്കുകയും ശേഷിക്കുന്ന നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ പുരോഗമിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിന് കരാറുകാരന് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗവും മറ്റ് രണ്ട് ജനപ്രതിനിധികളും ഈ വിഷയം നേരത്തെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിരുന്നു. ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ ഈ പ്രവൃത്തി നടക്കുന്ന സ്ഥലം സന്ദർശിക്കുകയോ ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട യോഗം നടത്താനുള്ള നിലപാട് കൈക്കൊള്ളുകയോ ചെയ്യാം.

(28) മൂന്നാറിന് പ്രത്യേക പാക്കേജ്

ശ്രീ. എ. രാജ: സർ, ലോക ടൂറിസം ഭൂപടത്തിൽ സ്ഥാനം ലഭിച്ചിട്ടുള്ള ദേവികളും നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ പ്രദേശമാണ് മൂന്നാർ. 2018-ലെ മഹാപ്രളയത്തിനുശേഷം തുടർന്നിങ്ങോട്ട് ഓരോ വർഷവും തെക്കിന്റെ കാശ്ശീർ കടന്നുപോകുന്നത് അതിഗുരുതരമായ ദുരവസ്ഥയിലൂടെയാണ്. മഹാപ്രളയവും ഗജ സൈക്ലോണും നിപയും പെട്ടിമുടി ദുരന്തവും അതിജീവിച്ച മൂന്നാറിന്റെ ടൂറിസം മേഖല 2020 നവംബർ മുതലാണ് വീണ്ടും സജീവമായി തുടങ്ങിയത്. അതിനുശേഷം കോവിഡിന്റെ രണ്ടാം തരംഗം അക്ഷരാർത്ഥത്തിൽ മൂന്നാറിനെ പരിപൂർണ്ണമായും നിശ്ചലമാക്കി. ടൂറിസം കൊണ്ടു മാത്രം ജീവിതം നടത്തിയിരുന്ന ഓട്ടോ-ടാക്സി തൊഴിലാളികൾ, ഗൈഡുകൾ, കച്ചവടക്കാർ, ഹോംസ്റ്റേ, കോട്ടേജ്, ലോഡ്ജ്, റിസോർട്ട്, ഹോട്ടൽ ജീവനക്കാർ, ഉടമകൾ മുതലായ എല്ലാ ജനവിഭാഗങ്ങളും വളരെ ദുരിതത്തിലാണ്. കോവിഡിന്റെ രണ്ടാംതരംഗം അവസാനിച്ചാലുടൻ ടൂറിസം രംഗത്താകെ ആവശ്യമായ സർക്കാർ ഇടപെടലും ടൂറിസം പാക്കേജും പ്രതീക്ഷിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ദുരിതമനുഭവിക്കുന്നവർക്ക് തൽക്കാല ആശ്വാസമെന്നനിലയിൽ ലൈസൻസ് പുതുക്കൽ ഒഴിവാക്കുകയോ നീട്ടി വയ്ക്കുകയോ എടുത്തിരിക്കുന്ന ലോണുകൾക്ക് പലിശരഹിത മൊറട്ടോറിയം അനുവദിക്കുകയോ വൈദ്യുതി ബിൽ കുറവ് ചെയ്യുകയോ ചെയ്യുന്നതിന് സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഇടപെടലുകളുണ്ടാകണമെന്ന് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷൻ നിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുന്നു.

പൊതുമരാമത്തും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, വളരെ പ്രാധാന്യത്തോടുകൂടി ഇടപെടേണ്ട ഒരു വിഷയമാണിത്. ലോകത്തെമ്പാടുമുള്ള ടൂറിസം മേഖലയെ സാരമായി ബാധിച്ച കോവിഡ് മഹാമാരി കേരളത്തിലെ ടൂറിസം മേഖലയിലും വലിയ പ്രത്യാഘാതങ്ങളുണ്ടാക്കി. സർക്കാർ പ്രഖ്യാപിച്ച പ്രത്യേക പദ്ധതികളിലൂടെ ഒന്നാം തരംഗത്തെ മറികടക്കുമ്പോഴാണ് രണ്ടാം തരംഗമുണ്ടായത്. ഇടുക്കി ഉൾപ്പെടെയുള്ള എല്ലാ ജില്ലകളിലേയും വിനോദ സഞ്ചാര മേഖലയിലെ നിരവധിയാളുകൾക്ക് തൊഴിൽ നഷ്ടപ്പെട്ടു. ഈ മേഖലയിലെ പ്രതിസന്ധി തരണം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള പാക്കേജിനായി 2021-2022-ലെ പുതുക്കിയ ബഡ്ജറ്റിൽ 30 കോടി രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഈ പാക്കേജ് തയ്യാറാക്കി വിനോദസഞ്ചാര മേഖലയിൽ നടപ്പിലാക്കുന്നതാണ്. സർക്കാരിനെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം കേരളത്തിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട ടൂറിസ്റ്റ് ഡെസ്റ്റിനേഷനുകളിൽ ഒന്നാണ് മൂന്നാർ. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം രാജ ഇവിടെ ഉന്നയിച്ച മൂന്നാറിലെ വിഷയം വളരെ പ്രാധാന്യത്തോടുകൂടി സർക്കാർ പരിഗണിക്കും.

(29) യാത്രാക്ലേശം

ശ്രീ. കെ. എൻ. ഉണ്ണിക്കൃഷ്ണൻ: സർ, വൈപ്പിൻ മണ്ഡലത്തിലെ കെ.എസ്. ആർ.ടി.സി.-യുടെ നിലവിലുള്ള ബസ്സുകൾക്കുപുറമേ നിശ്ചിതയെണ്ണം സ്വകാര്യ ബസ്സുകൾക്കും ഗോശ്രീ ദ്വീപുകളിൽനിന്നും പറവൂർ, മുന്നമ്പം തുടങ്ങിയ പ്രദേശങ്ങളിൽനിന്നും എറണാകുളം നഗരത്തിലേയ്ക്ക് പ്രവേശനം അനുവദിക്കണമെന്നും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ദീർഘദൂര ബസ്സുകൾ, വോൾവോ സർവ്വീസുകളുൾപ്പെടെ ആരംഭിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നും ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. 13-ാം നൂറ്റാണ്ടിലെ ഒരു വെള്ളപ്പൊക്കത്തെ തുടർന്നാണ് വൈപ്പിൻകര ദ്വീപുകൾ ജന്മമെടുത്തത്. ഏഷ്യയിലെ ഏറ്റവും ജനസാന്ദ്രതയുള്ള ഒരു സ്ഥലമാണ് ഇന്ന് വൈപ്പിൻകര. ജനിക്കാനും മരിക്കാനുംമാത്രം സ്വാതന്ത്ര്യമുണ്ടായിരുന്ന ഒരു ജനതയാണ് ഈ ദ്വീപുകളിലുണ്ടായിരുന്നത്. സാമൂഹ്യപരിഷ്കർത്താവും 104 വർഷങ്ങൾക്കുമുമ്പ് മിശ്രഭോജനത്തിന് നേതൃത്വം നൽകിയ, അതുവഴി ജാതി വിവേചനത്തിനെതിരെ സമൂഹത്തെ നേർഭിശയിലേയ്ക്ക് നയിച്ച വിപ്ലവപ്രകാശമായ സഹോദരൻ അയ്യപ്പന്റെ ജന്മനാടുകൂടിയാണ് വൈപ്പിൻകര. അദ്ദേഹം തിരു-കൊച്ചി മന്ത്രിസഭയിലെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രിയായിരിക്കുമ്പോൾ അദ്ദേഹത്തിന്റെ സ്വപ്നമായിരുന്നു വൈപ്പിൻ പാലവും ജനങ്ങളുടെ യാത്രാസൗകര്യം മെച്ചപ്പെടുത്തലും. 2004 ജൂൺ 5-ാം തീയതിയോടെ വൈപ്പിൻ പാലം യാഥാർത്ഥ്യമായി. ആധുനിക വൈപ്പിൻകരയുടെ ചരിത്രം അവിടെനിന്ന് ആരംഭിക്കുകയാണ്. എറണാകുളം ജില്ലാ കളക്ടറേറ്റ്, കൊച്ചി താലൂക്ക് ഓഫീസ്, ജില്ലാ ആശുപത്രി, ആധുനിക